

Infos Gaza 617 bis

Gaza : important trafic à travers les tunnels en période de Ramadan

jeudi 26 juillet 2012 - 12h:00 Taqhrid Atallah - al-Akhbar News

Le nombre de passagers voyageant par les tunnels de Gaza augmente rapidement pendant le Ramadan.



Le percement, l'entretien et l'exploitation des tunnels reste une activité extrêmement dangereuse, et encore souvent meurtrière pour les Palestiniens - Photo : Getty/Mohammed Abed

Un billet d'entrée ou de sortie de Gaza peut coûter entre 30 et 300 dollars. Le terme « billet » évoque le transport par avion, train, ou bateau. Mais comme de tels moyens de transport sont interdits aux gens vivant dans la Bande de Gaza sous blocus, les billets en question servent à passer en contrebande pour entrer ou sortir de Gaza par les tunnels souterrains. Ces tunnels sont devenus les seuls moyens de communication avec l'extérieur pour les habitants de Gaza, et tous mènent en Égypte.

Le terme « billet » n'est pas assez précis, selon Hussein Madi âgé de 23 ans, qui a récemment emmené sa mère pour qu'elle puisse se faire soigner en Égypte. Il explique que le « billet est un morceau de papier de format A5 . Ce permis est produit par un comité spécial des passages et frontières, » dit Madi. « Le prix du permis est fixé par le propriétaire du tunnel. Le propriétaire d'un de ces tunnels, qui se présente sous le nom d'Abu Ghassan, explique que le prix du permis dépend de plusieurs conditions et de certains critères.

On s'attend à ce que le nombre de passagers atteigne 50 personnes par semaine pendant le mois sacré du Ramadan - une période bénéfique pour les propriétaires de tunnel. « Les critères les plus importants comprennent le niveau de sécurité, si une aide est fournie ou non à l'arrivée de l'autre côté, de la vitesse de la traversée ainsi que du confort comme le degré d'inclinaison du tunnel et le mode de transport. » explique Abu Ghassan.

Abu Ghassan raconte que « au début de l'ère des tunnels, la seule forme de transport était le *shayyata*, » un système à poulie avec une petite plateforme en plastique, ou ascenseur, avec le mot « passager » écrit dessus. « Aujourd'hui, il est possible de voyager par les tunnels avec des voitures, ce qui représente le moyen de transport le plus moderne et le plus cher, » dit Abu Ghassan. Avec ces améliorations, le nombre de voyageurs par les tunnels a augmenté et le taux de passages féminins est monté à 40 pour cent.

Les habitants de Gaza n'ont trouvé aucune autre solution à leur isolement par rapport au reste du monde, excepté en adaptant les tunnels, ce qui implique des risques sérieux pour les voyageurs.

Les tunnels ont été au début employés par les personnes qui avaient absolument besoin de partir, comme des étudiants partant étudier à l'étranger et des malades voulant suivre un traitement médical, et aussi pour importer des produits de base. Mais aujourd'hui leurs services ont augmenté et se sont développés.

Les tunnels offrent maintenant des moyens plus « confortables » pour voyager. En fait, un nouveau modèle de Toyota, récemment entré dans Gaza, peut maintenant assurer la navette d'un côté à l'autre côté en seulement 10 minutes.

<http://english.al-akhbar.com/conten...>

Accord Haniyeh-Morsi pour le passage frontalier entre Gaza et l'Égypte

samedi 28 juillet 2012 - Ma'an News

L'Égypte appliquera une nouvelle politique sur le passage frontalier de Rafah à l'entrée de la bande de Gaza, et les habitants de Gaza vont bénéficier de changements dans les procédures de passages comme dans leur durée, a déclaré Ismail Haniyeh, le premier ministre du gouvernement dirigée par le Hamas dans la bande de Gaza.



Le mouvement Hamas est l'héritier direct de la branche gazouïe des Frères Musulmans. L'unité des points de vue entre Haniyeh [à g.], le Premier ministre palestinien, et Morsi, le Président égyptien, est une parfaite illustration de la "profondeur stratégique" gagnée par le mouvement de la résistance islamiste et palestinienne dans Gaza depuis l'élection de Morsi à la présidence égyptienne - Photo : Reuters

S'adressant au journal *Palestine* basé à Gaza et affilié au Hamas, après une réunion avec le président égyptien Muhammad Morsi, Haniyeh a déclaré que le passage frontalier fonctionnerait 12 heures par jour, de 9 h à 21 heures. De plus, le nombre des voyageurs sortant de l'enclave assiégée pourra s'élever à 1500 par jour, et tous ceux arrivant de l'étranger pourront entrer. « Soixante pour cent des citoyens de Gaza placés sur la liste noire par l'Égypte [de Moubarak] et interdits d'entrée ont été retirés de la liste, » a ajouté Haniyeh. En outre, a-t-il dit, un accord a été conclu selon lequel tout citoyen palestinien qui arrive en Égypte à partir d'autres pays se verra accordé un visa de 72 heures, afin d'organiser son voyage et d'éviter d'être refoulé.

La crise de l'électricité a également été abordée. « Trois grandes étapes seront suivies pour résoudre la crise de l'énergie en commençant par une augmentation de la quantité de carburant livrée à l'usine électrique de Gaza, simultanément avec l'augmentation de capacité du réseau électrique entre l'Égypte et Gaza pour passer de 22 à 30 mégawatts. Après cela, un gazoduc sera construit pour fournir du gaz naturel égyptien à l'unique centrale électrique dans le territoire côtier. Puis la bande de Gaza sera connectée à la grille énergétique arabe commune, connue sous le nom de « grille numéro 8. »

Haniyeh et Morsi ont aussi discuté de la réouverture du consulat égyptien dans la ville de Gaza, fermé depuis l'offensive militaire israélienne sur la bande de Gaza l'hiver 2008. Haniyeh a laissé entendre qu'il avait discuté avec Morsi la question des tunnels de contrebande sous la frontière avec l'Égypte. « Les tunnels sont un phénomène temporaire apparu lorsque les Palestiniens ont perdu tous leurs moyens de survie. Ils les ont utilisés pour répondre à leurs besoins, et c'est leur droit naturel. Mais si le siège de Gaza est terminée, ces tunnels seront inutiles. »

28 juillet 2012 - Ma'an News - Vous pouvez consulter cet article à :

<http://www.maannews.net/eng/ViewDet...>

Traduction : Info-Palestine.net